

Ujazd, dnia 12.07.2024 r.

RPG.7230.28.2024.K.Z.

PROKADIA Katarzyna Bialecka
Turza Śląska
ul. Ligonía 3H,
44-351 Gorzyce

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 09.07.2024 r.) Pana Janusza Białeckiego, reprezentującego firmę PROKADIA Katarzyna Bialecka, Turza Śląska, ul. Ligonía 3h, 44-351 Gorzyce, NIP: 9930385269, REGON: 240862075 działającego na rzecz Gminy Ujazd z siedzibą Pl. Kościuszki 6, 97-225 Ujazd, na podstawie pełnomocnictwa Nr IOD.0052.21.2024 z dnia 04.04.2024 r., Burmistrz Ujazdu wyraża zgodę na lokalizację projektowanego kabla elektroenergetycznego typu YAKY 4x25 mm² oraz projektowanych słupów w pasie drogowym ogólnodostępnej drogi wewnętrznej będącej w zarządzie Burmistrza Ujazdu, stanowiącej dz. nr ewid. 578 położonej w miejscowości Sangroź, obręb geodezyjny Sangroź, gmina Ujazd, zgodnie z przebiegiem przedmiotowej infrastruktury przedstawionym na projekcie zagospodarowania terenu z uzgodnieniem gestora sieci w skali 1:500, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma, z poniższymi zastrzeżeniami:

- 1) Przedmiotową linię oświetlenia ulicznego w pasie drogowym przedmiotowej drogi należy poprowadzić przewiertem sterowanym, bez naruszenia korony drogi, w szczególności jezdni. Dopuszcza się wykonanie wykopu otwartego w miejscu włączenia projektowanej linii do istniejącej sieci – miejsce wykopu powinno być właściwie zabezpieczone (oszalowane) w sposób zapewniający uniemożliwienie osuwania się gruntu skutkującego uszkodzeniem jezdni. Po zakończonych robotach wykopy należy zasypać utwardzić do wartości gruntu rodzimego.
- 2) Przedmiotowa linia oświetlenia ulicznego oraz projektowane słupy winny być zlokalizowane w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnej kolizji. W przypadku kolizji powstałej podczas budowy/przebudowy lub remontu drogi z umieszczoną siecią lub uszkodzeniem przedmiotowej infrastruktury wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym koszt ewentualnej przebudowy lub naprawy sieci ponosi jego właściciel.
- 3) przed przystąpieniem do wykonania przedmiotowej infrastruktury należy przedłożyć odpis protokołu dla złożonego do Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. wniosku będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej, jeśli to wymagane do procedowania przez w/w Naradę Koordynacyjną.

Ponadto informuje się, że przed przystąpieniem do robót, zgodnie z Zarządzeniem Nr 24/2023 Burmistrza Ujazdu z dnia 08 lutego 2023 r., w sprawie określenia zasad zajmowania pasa drogowego drogi wewnętrznej i ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Ujazdu, należy zawrzeć z Gminą Ujazd umowę cywilnoprawną, która określi warunki i czas zajęcia pasa drogowego oraz wysokości opłat za zajęcia pasa drogowego. W celu zawarcia umowy należy wskazać:

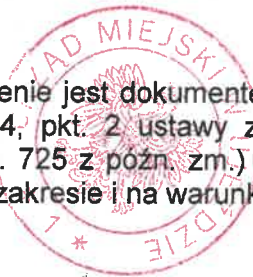
- imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- upoważnienie inwestora do wykonania robót związanych z przeprowadzeniem przedmiotowej infrastruktury;
- cel zajęcia pasa drogowego;
- lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego;

- zajęta powierzchnię pasa drogowego poprzez określenie przedmiotowego przyłącza na rzucie poziomym, precyzującym umieszczenie urządzenia obcego;
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego;
 - podmiot, który będzie ponosił opłaty:
 - a) jednorazową z tytułu zajęcia pasa drogowego;
 - b) roczne z tytułu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia obcego.
- Do wniosku należy dołączyć:
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego z wyszczególnieniem rodzaju elementu zajętego pasa drogowego (jezdnia, pobocze itp.) oraz przebiegiem i lokalizacją urządzeń obcych;
 - projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ograniczoną widoczność na drodze.

W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku należy dołączyć dodatkowo:

- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót;
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robotach właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej;
- projekt budowlany obiektu umieszczonego w pasie drogowym.

Niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego przedmiotowych dróg, w zakresie i na warunkach określonych wyżej.



BURMISTRZ

Artur Pawlak



Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie pkt. 9 zwolnień część III, ust. 44, pkt. 2 załącznika, stanowiącego wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

BURMISTRZ

Artur Pawlak